

Рекомендации по монтажу плавающего люка с опорным кольцом в случае частичной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124

Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1) чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту (2) устанавливается опорное кольцо (3) таким образом, чтобы от верха опорного кольца до верха дорожного покрытия оставалось расстояние для монтажа корпуса люка, равное 100–130 мм. При необходимости добора высоты используется бой керамической плитки (4) в качестве подпорок.

Устанавливается внутренняя надувная опалубка (5), затем в приямок заливается монтажный раствор (6).

Затвердевший монтажный раствор и стенки приямка обмазываются гидроизоляцией (7).

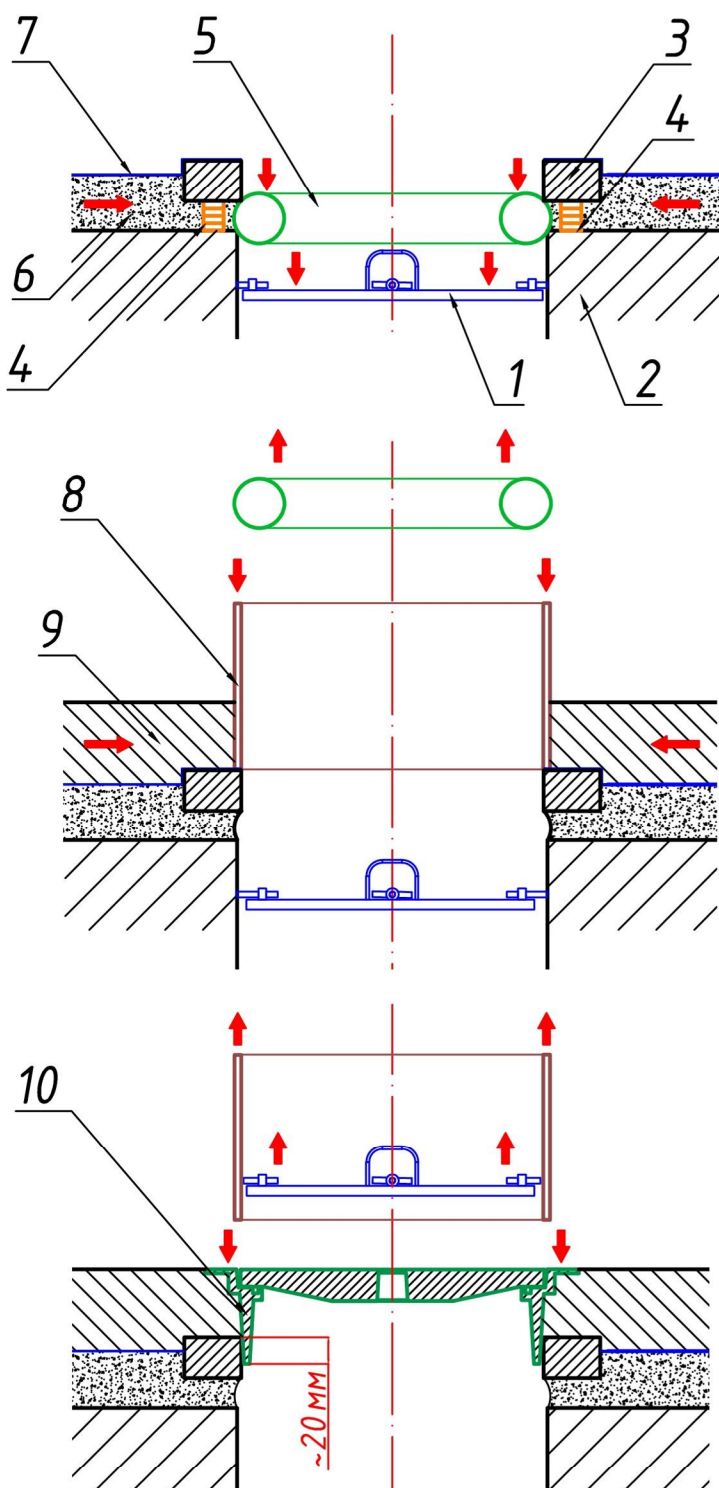
Надувная опалубка извлекается, устанавливается внутренняя металлическая опалубка (8). В приямок отсыпается асфальт (9) и утрамбовывается.

Металлическая опалубка убирается, в отверстие вставляется корпус плавающего люка (10) с крышкой. Нижняя часть корпуса должна заходить в опорное кольцо примерно на 20 мм.

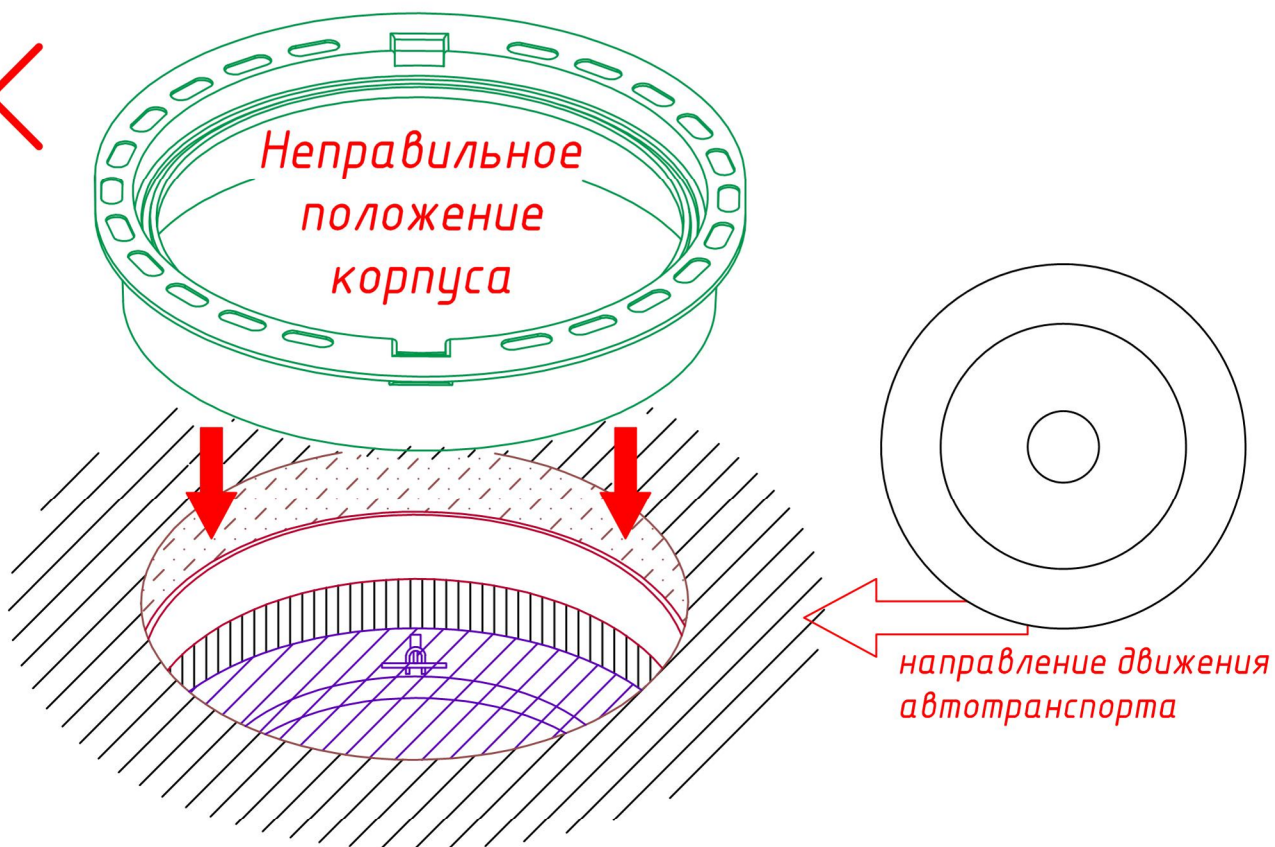
Затем прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовывается вместе с корпусом люка с помощью вибромашины до выравнивания поверхности люка с поверхностью покрытия.

Крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.



ВАЖНО: Корпус люка не должен опираться на опорное кольцо



Необходимо установить корпус
плавающего люка в соответствии с
направлением движения ТС

