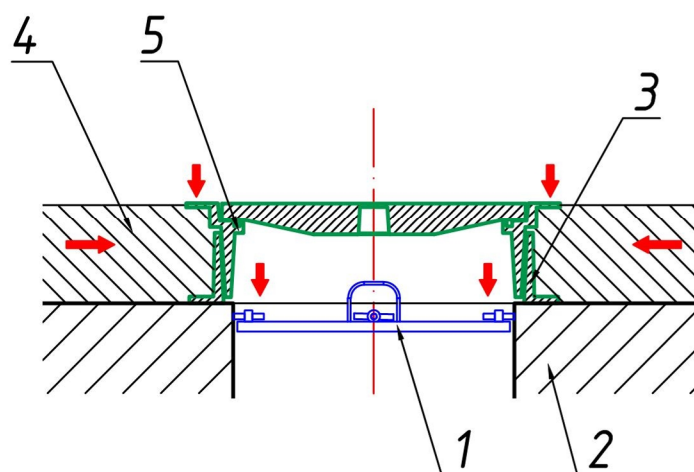


Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае полной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124

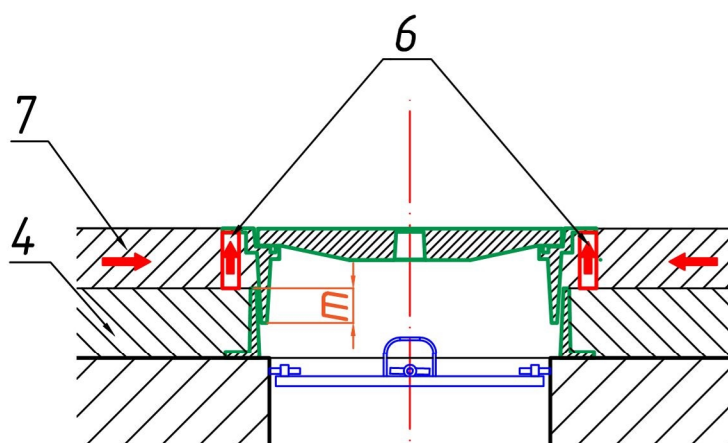


Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1) чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

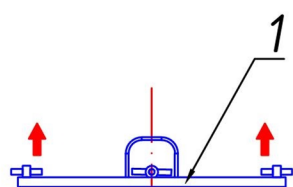
После того как люк, подлежащий замене, и старое асфальтовое покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца (2) устанавливается рембставка (3).

Затем прокладывается первый слой асфальтового покрытия (4) до уровня высоты ремвставки, после чего на ремвставку и первый слой устанавливается корпус плавающего люка (5) вместе с крышкой.

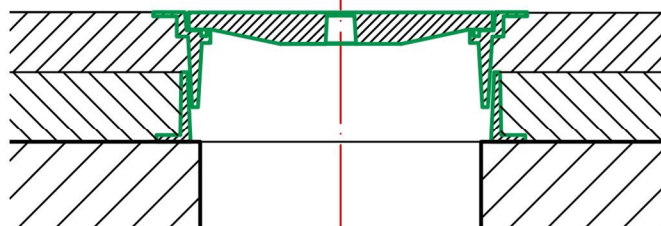
Асфальтоукладчик утрамбовывает первый слой асфальтового покрытия вместе с люком.



Корпус плавающего люка приподнимается и фиксируется с помощью подпорок (6), при этом корпус должен заходить в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно: $0,25h < m < 0,5h$
где m – величина, на которую корпус заходит в ремвставку
 h – высота корпуса



Прокладывается второй слой асфальтового покрытия (7), при этом асфальт должен плотно заходить под опорную часть корпуса плавающего люка. Затем асфальтоукладчик утрамбовывает асфальт вместе с люком.

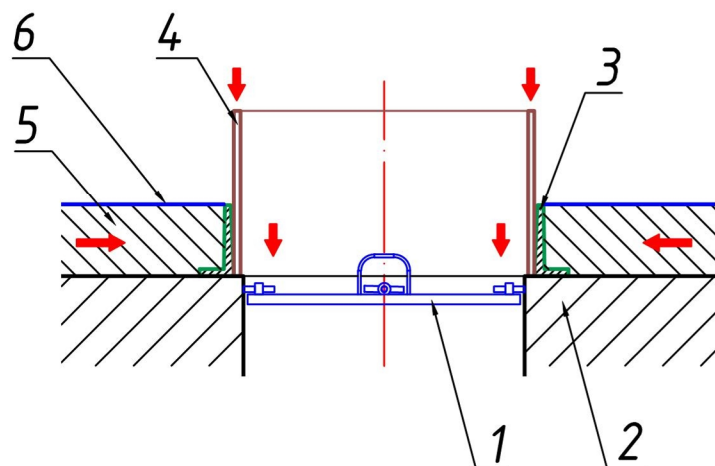


После того как оба слоя асфальтового покрытия уложены, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.

Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае частичной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124



Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1), чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту (2) устанавливается ремвставка (3).

Внутрь ремвставки устанавливается металлическая опалубка (4), затем в прямом заливается бетонная смесь (5) до уровня высоты ремвставки.

Затвердевший бетон и стенки прямка обмазываются гидроизоляцией (6).

В приямок отсыпается асфальт (7),
металлическая опалубка убирается.

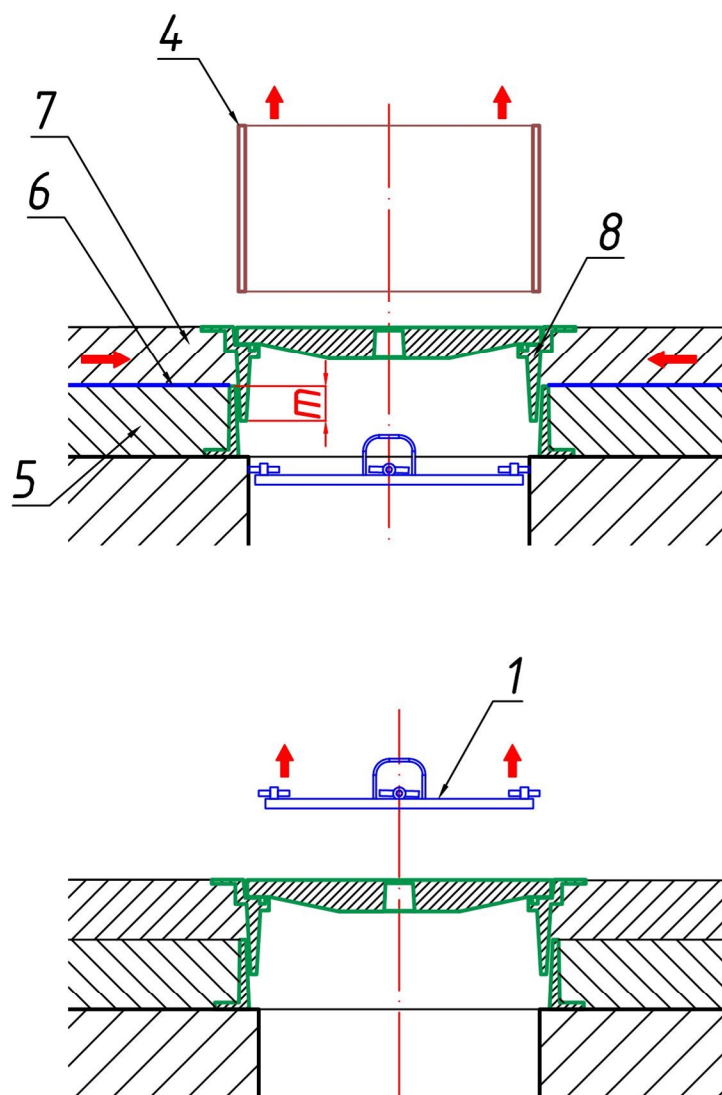
Устанавливается корпус плавящего люка (8) вместе с крышкой, при этом корпус заходит в ремствавку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно:
 $0,25h < m < 0,5h$, где

m – величина, на которую корпус заходит в
рембровку
 h – высота корпуса

Асфальт утрамбовывается вместе с корпусом люка

После того как оба прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовано, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.



Более детальную схему монтажа смотрите в альбоме "Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае частичной замены дорожного покрытия" №1