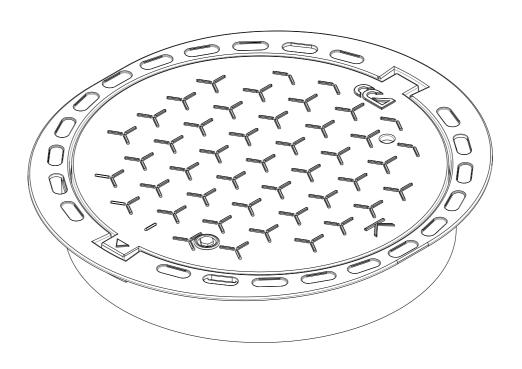
Рекомендации по монтажу плавающего люка без ремвставки из чугуна

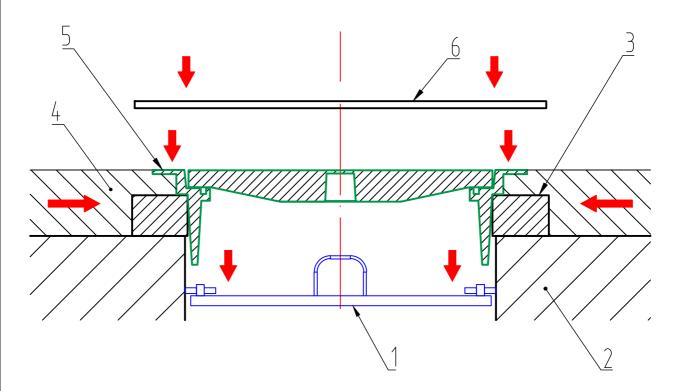




Москва 2021

Изделия, соответствующие данным рекомендациям	
<u>Наименование изделия</u>	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (КК) 2.9-60 h-100 мм (0УЭ-600-СМ/100)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (K) 2.9-60 h-100 мм (0УЭ-600-СМ/100)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (B) 2.9-60 h-100 мм (0У3-600-СМ/100)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (Д) 2.9-60 h-100 мм (0УЭ-600-СМ/100)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (TC) 2.9-60 h-100 мм (0УЭ-600-СМ/100)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (КК) 2.9-60 h-200 мм (0УЭ-600-СМ/200)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (K) 2.9-60 h-200 мм (0УЭ-600-СМ/200)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (B) 2.9-60 h-200 мм (0УЭ-600-СМ/200)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (Д) 2.9-60 h-200 мм (ОЧЭ-600-СМ/200)	
Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (TC) 2.9-60 h-200 мм (0УЭ-600-СМ/200)	

Рекомендации по монтажу плавающего люка без ремвставки в случае полной замены дорожного полотна

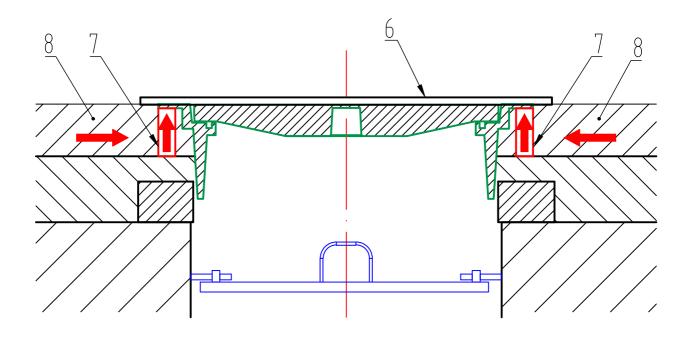


Перед проведением работ рекомендуется защитить внутреннее пространство колодца от попадания в него строительного мусора путем установки заглушки (1). Заглушку компания, осуществляющая монтаж, применяет по месту из подручных средств и материалов.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца или верхнее перекрытие подземного сооружения (2) устанавливается опорное кольцо (3).

Затем прокладывается первый слой асфальтового покрытия (4) до уровня высоты ремвставки, после чего на опорное кольцо и первый слой устанавливается корпус плавающего люка (5) вместе с крышкой.

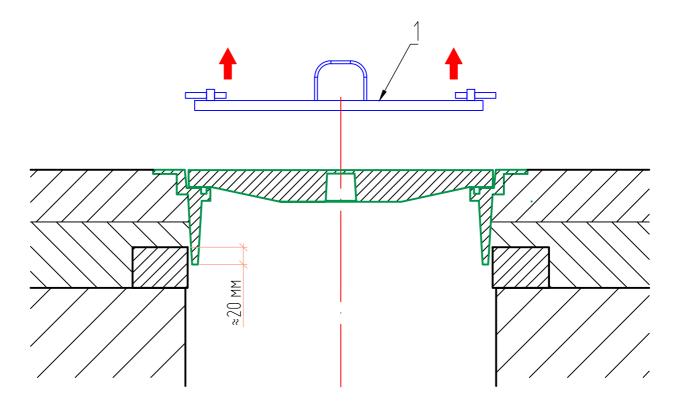
Перед прохождением асфальтоукладчика поверх корпуса укладывается стальной лист (6) габаритами 900х900 мм и толщитой 5 мм. Асфальтоукладчик утрамбовывает первый слой асфальтового покрытия вместе с люком.



Корпус плавающего люка приподнимается и фиксируется с помощью подпорок (7), в качестве которых можно использовать бруски или любой пригодный строительный материал. При этом корпус должен заходить в опорное кольцо примерно на 20 мм.

Прокладывается второй слой асфальтового покрытия (8), при этом асфальт должен плотно заходить под опорную часть корпуса плавающего люка.

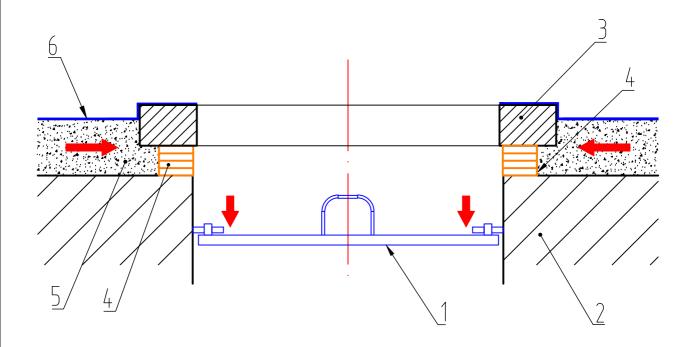
Поверх корпуса укладывается стальной лист (6). Асфальтоукладчик утрамбовывает асфальт вместе с люком.



После того как оба слоя асфальтового покрытия уложены, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка (1).

Можно открывать движение транспортных средств.

Рекомендации по монтажу плавающего люка без ремвставки в случае частичной замены дорожного полотна

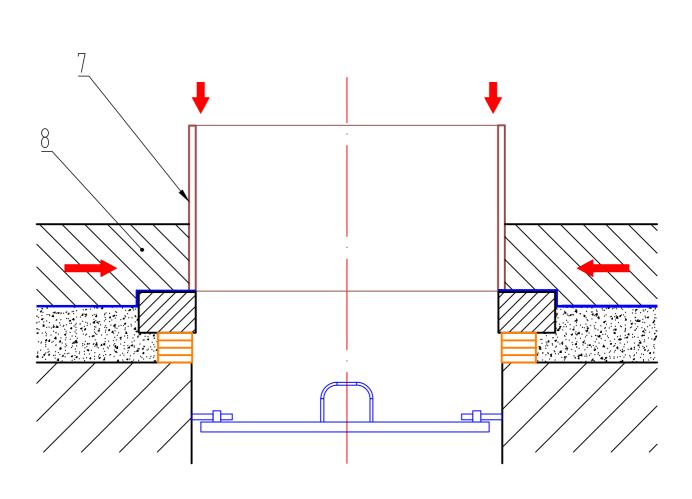


Перед проведением работ рекомендуется защитить внутреннее пространство колодца от попадания в него строительного мусора путем установки заглушки (1). Заглушку компания, осуществляющая монтаж, применяет по месту из подручных средств и материалов.

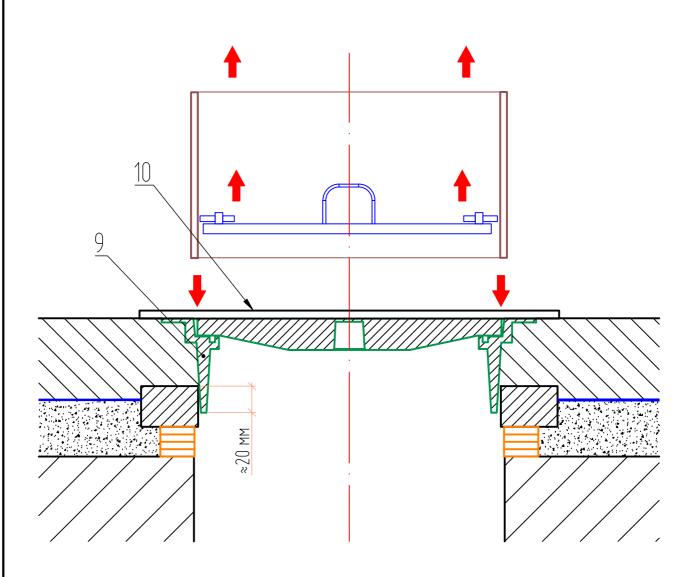
После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту (2) устанавливается опорное кольцо (3) таким образом, чтобы от верха опорного кольца до верха дорожного покрытия оставалось расстояние для монтажа корпуса люка, равное 100–130 мм. При необходимости добора высоты используется бетонная смесь, керамическая плитка или любой пригодный строительный материал, выдерживающий нагрузку люка (4), в качестве подпорок.

В приямок заливается монтажный раствор (5).

Затвердевший монтажный раствор и стенки приямка обмазываются гидроизоляцией (6).



Устанавливается внутренняя металлическая опалубка (7). В приямок отсыпается асфальт (8) и утрамбовывается.



Металлическая опалубка убирается, в отверстие вставляется корпус плавающего люка (9) с крышкой. Нижняя часть корпуса должна заходить в опорное кольцо примерно на 20 мм. На люк укладывается стальной лист (10) габаритами 900х900 мм и толщиной 5 мм.

Затем прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовывается вместе с корпусом люка с помощью вибромашины до выравнивания поверхности люка с поверхностью покрытия.

Крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка (1).



Контактная информация

Адрес: 115088, г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 7А

Тел. +7(495) 786-34-34

Подробнее о нас и нашей продукции вы можете узнать на нашем сайте www.ssd.ru.