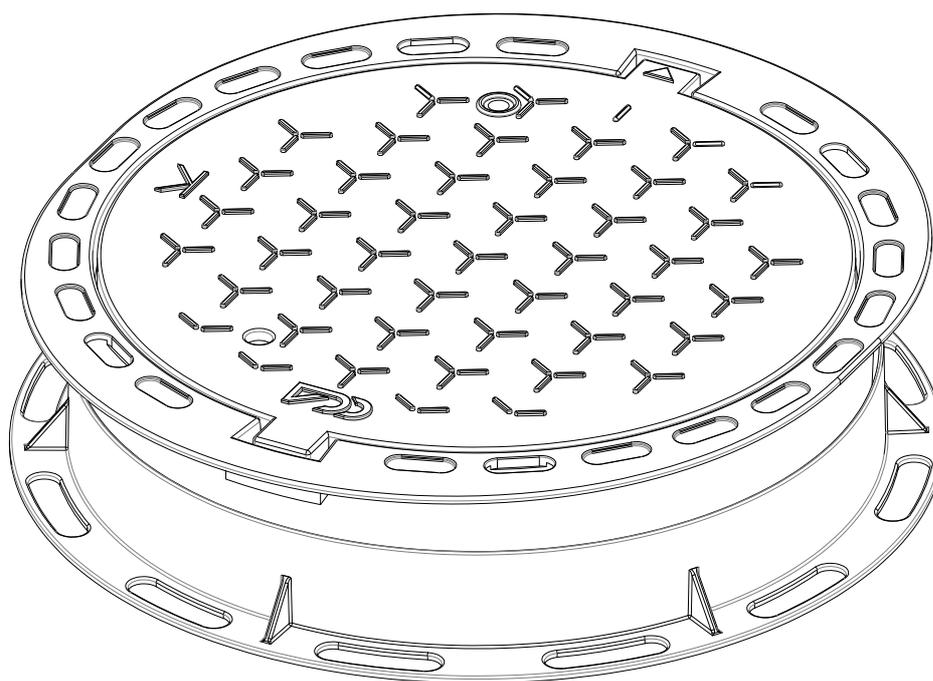


Рекомендации по монтажу плавающего
люка с ремвставкой
из чугуна



СВЯЗЬСТРОЙМЕТАЛЬ

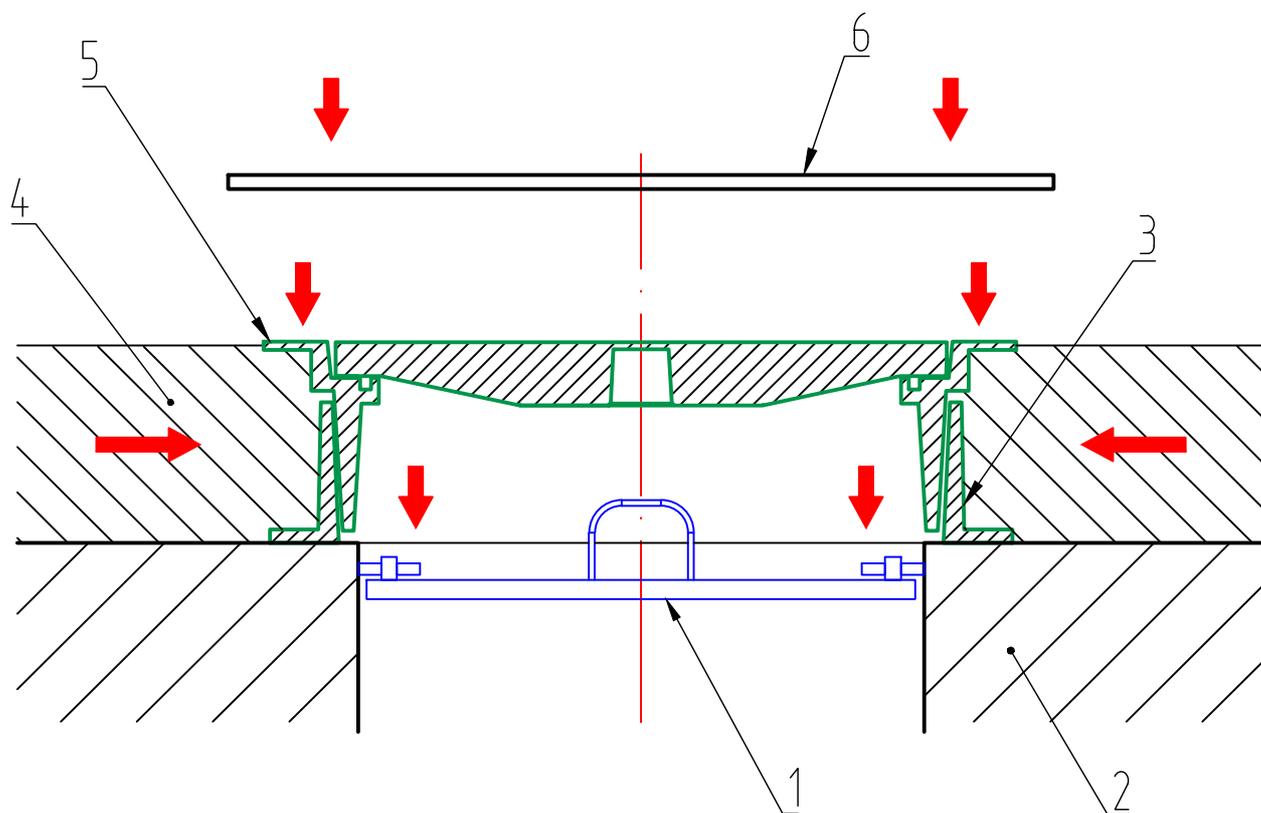


Москва
2021

Изделия, соответствующие данным рекомендациям

<u>Номенклатурный номер</u>	<u>Наименование изделия</u>
110301-01658	Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (КК) 2.9-60 h-170 мм (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01659	Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (К) 2.9-60 h-170 мм (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01660	Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (В) 2.9-60 h-170 мм (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01661	Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (Д) 2.9-60 h-170 мм (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01662	Люк плавающий с фиксатором и замком ТМ "Д-400" (ТС) 2.9-60 h-170 мм (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01421	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (КК) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01422	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (К) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01574	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (В) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01576	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (Д) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01654	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (ТС) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01655	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (ТСОД) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)
110301-01656	Люк плавающий ВЧШГ с ремонтной вставкой тип Т "С-250" (Г) 2.9-60 h-170 мм ГОСТ 3634-99 (ОУЭ-600-СМ/170)

Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае полной замены дорожного полотна

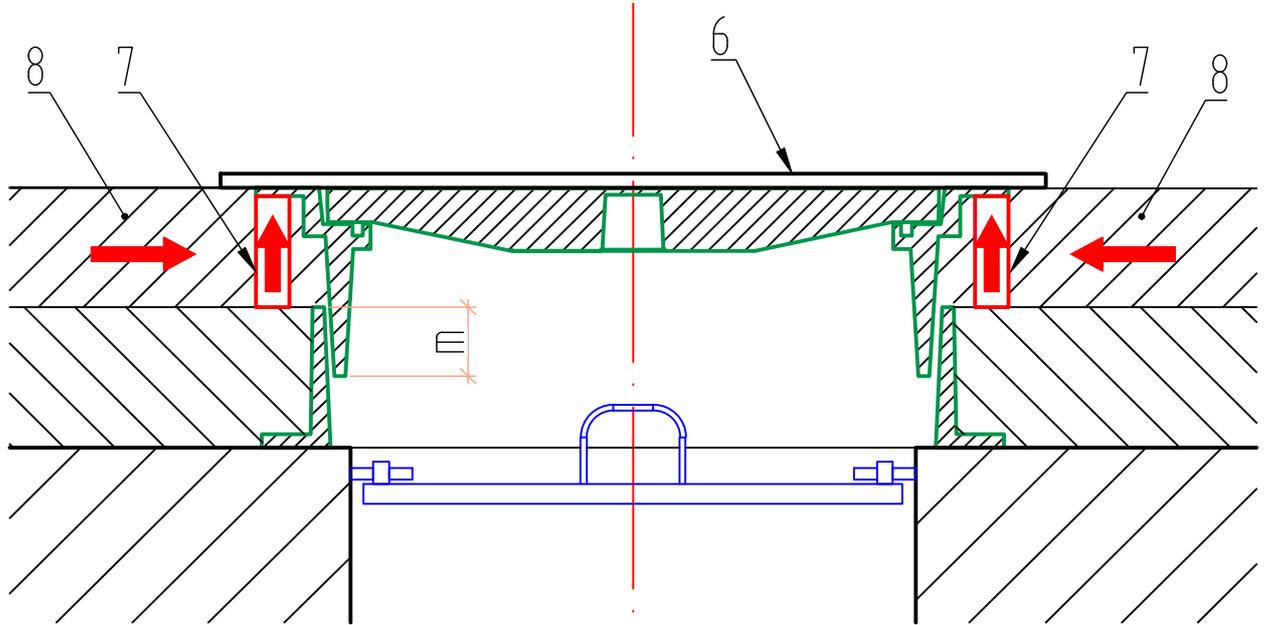


Перед проведением работ рекомендуется защитить внутреннее пространство колодца от попадания в него строительного мусора путем установки заглушки (1). Заглушку компания, осуществляющая монтаж, применяет по месту из подручных средств и материалов.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца или верхнее перекрытие подземного сооружения (2) устанавливается ремвставка (3).

Затем прокладывается первый слой асфальтового покрытия (4) до уровня высоты ремвставки, после чего на ремвставку и первый слой устанавливается корпус плавающего люка (5) вместе с крышкой.

Перед прохождением асфальтоукладчика поверх корпуса укладывается стальной лист (6) габаритами 900х900 мм и толщиной 5 мм. Асфальтоукладчик утрамбовывает первый слой асфальтового покрытия вместе с люком.



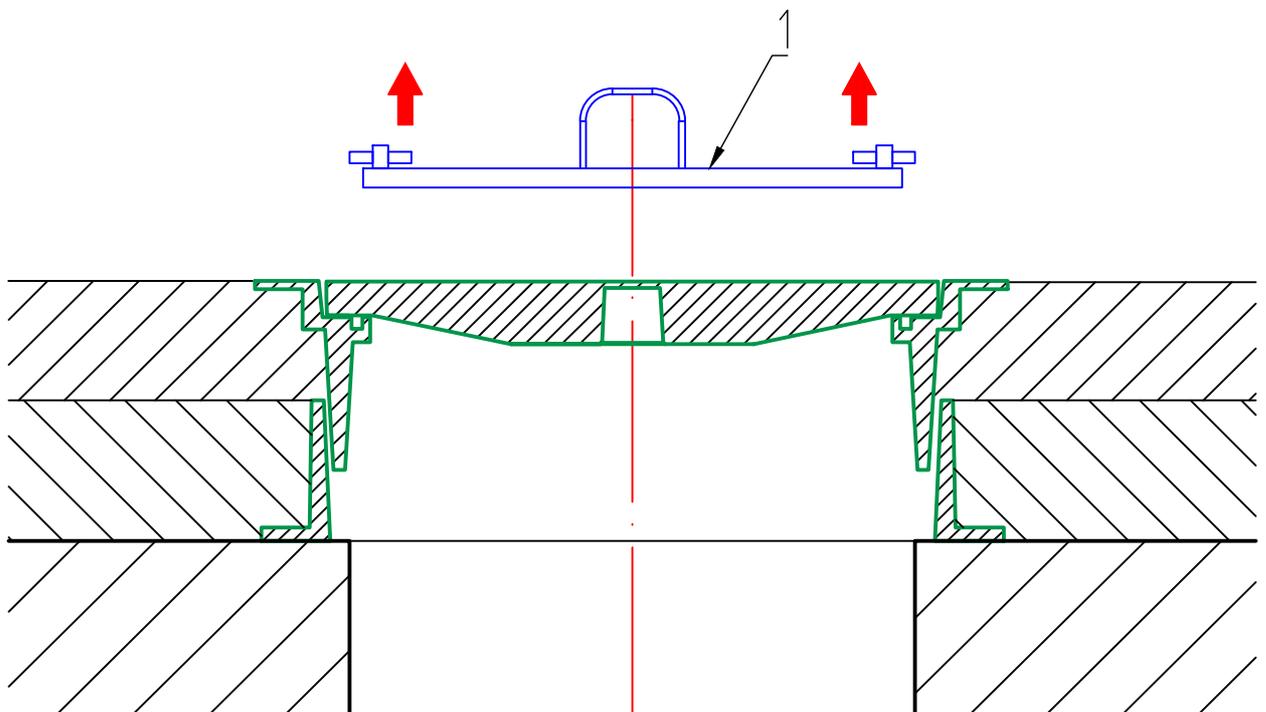
Корпус плавающего люка приподнимается и фиксируется с помощью подпорок (7), в качестве которых можно использовать бруски или любой пригодный строительный материал. При этом корпус должен заходить в рёвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно $0,25h < m < 0,5h$ где

- m – величина, на которую корпус заходит в рёвставку;
- h – высота корпуса.

Важно: корпус люка не должен опираться на рёвставку!

Прокладывается второй слой асфальтового покрытия (8), при этом асфальт должен плотно заходить под опорную часть корпуса плавающего люка.

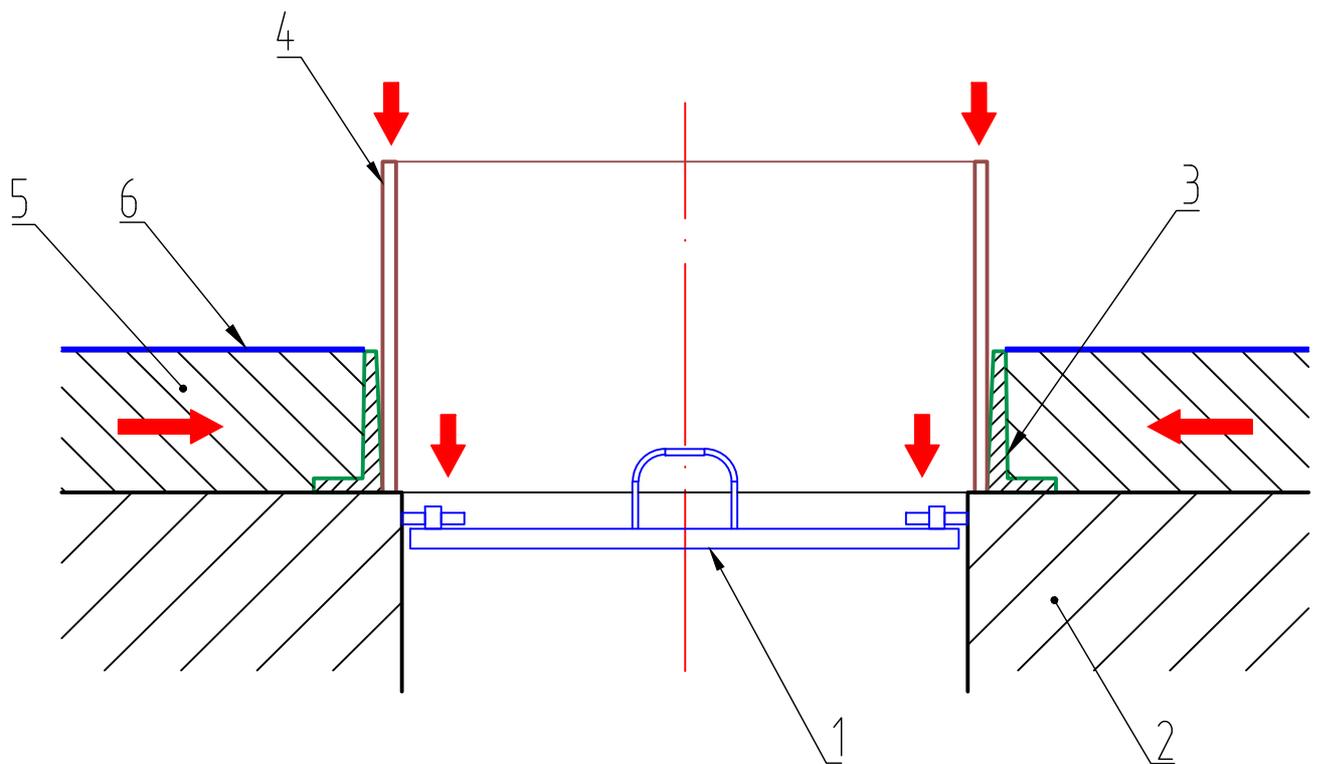
Поверх корпуса укладывается стальной лист (6). Асфальтоукладчик утрамбовывает асфальт вместе с люком.



После того как оба слоя асфальтового покрытия уложены, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка (1).

Можно открывать движение транспортных средств.

Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремонтной вставкой в случае частичной замены дорожного полотна

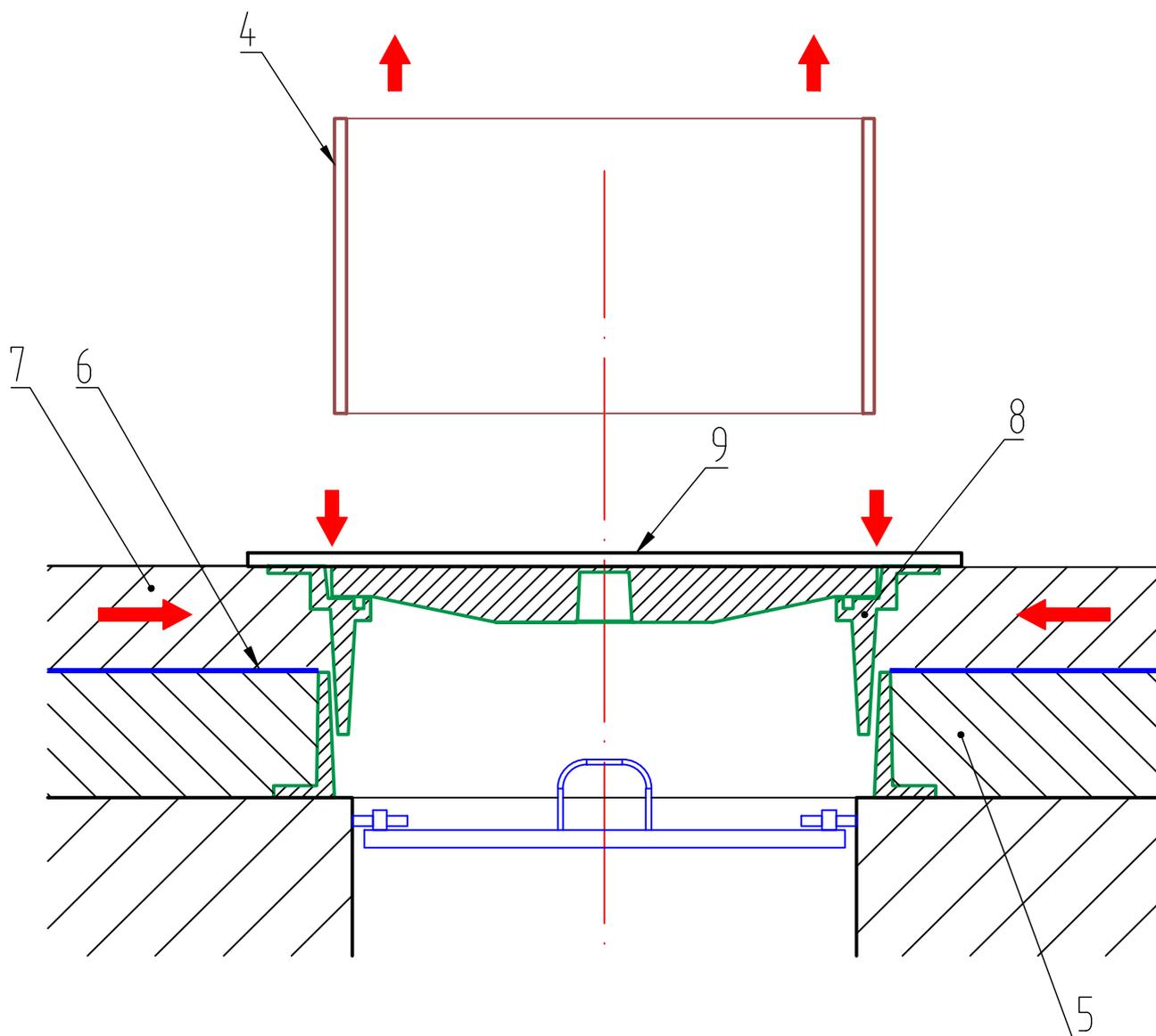


Перед проведением работ рекомендуется защитить внутреннее пространство колодца от попадания в него строительного мусора путем установки заглушки (1). Заглушку компания, осуществляющая монтаж, применяет по месту из подручных средств и материалов.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца или верхнее перекрытие подземного сооружения (2) устанавливается ремвставка (3).

Внутри ремвставки устанавливается металлическая опалубка (4), затем в прямую заливается бетонная смесь (5) до уровня высоты ремвставки.

Затвердевший бетон и стенки прямки обмазываются гидроизоляцией (6).



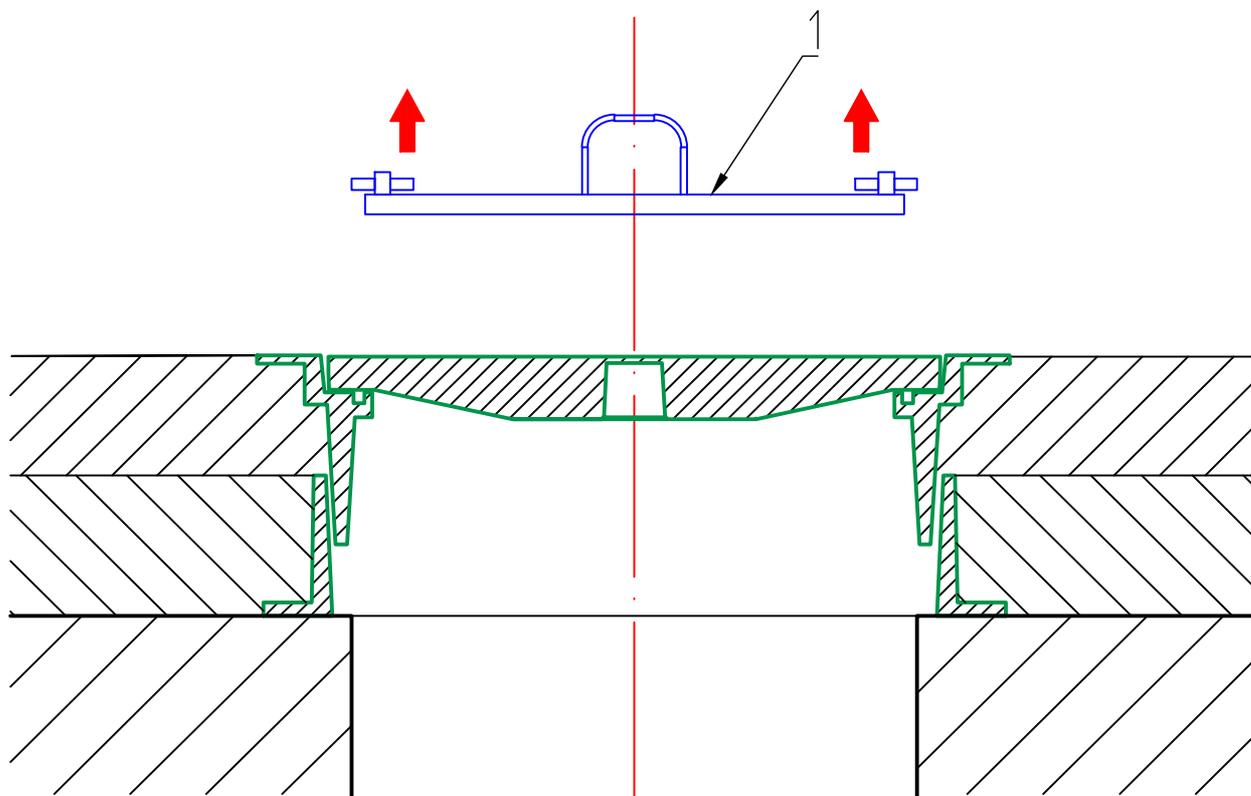
В приямок отсыпается асфальт (7), металлическая опалубка убирается.

Устанавливается корпус плавающего люка (8) вместе с крышкой, при этом корпус заходит в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно $0,25h < m < 0,5h$ где

- m – величина, на которую корпус заходит в ремвставку;
- h – высота корпуса.

Важно: корпус люка не должен опираться на ремвставку!

Поверх люка кладется стальной лист (9) габаритами 900х900 мм и толщиной 5 мм. Асфальт утрамбовывается вместе с корпусом люка.



После того как прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовано, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка (1).

Можно открывать движение транспортных средств.



Контактная информация

Адрес: 115088, г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 7А

Тел. +7(495) 786-34-34

Подробнее о нас и нашей продукции вы можете узнать на нашем сайте www.ssd.ru.