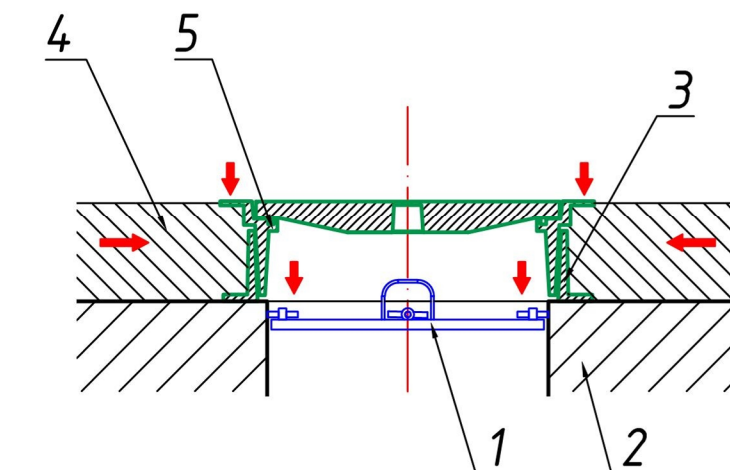


Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае полной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124

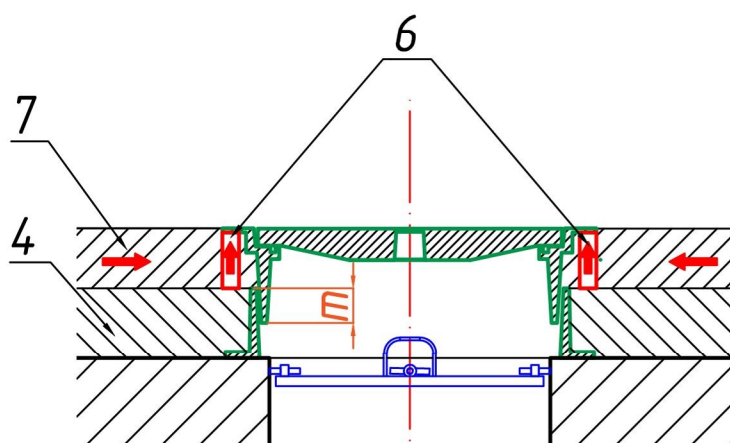


Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1) чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и старое асфальтовое покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца (2) устанавливается ремвставка (3).

Затем прокладывается первый слой асфальтового покрытия (4) до уровня высоты ремвставки, после чего на ремвставку и первый слой устанавливается корпус плавающего люка (5) вместе с крышкой.

Асфальтоукладчик утрамбовывает первый слой асфальтового покрытия вместе с люком.

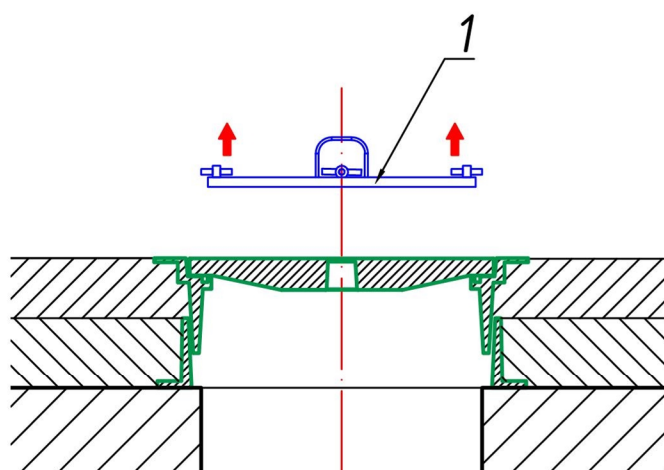


Корпус плавающего люка приподнимается и фиксируется с помощью подпорок (6), при этом корпус должен заходить в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно: $0,25h < m < 0,5h$ где m – величина, на которую корпус заходит в ремвставку; h – высота корпуса

ВАЖНО: Корпус люка не должен опираться на ремвставку

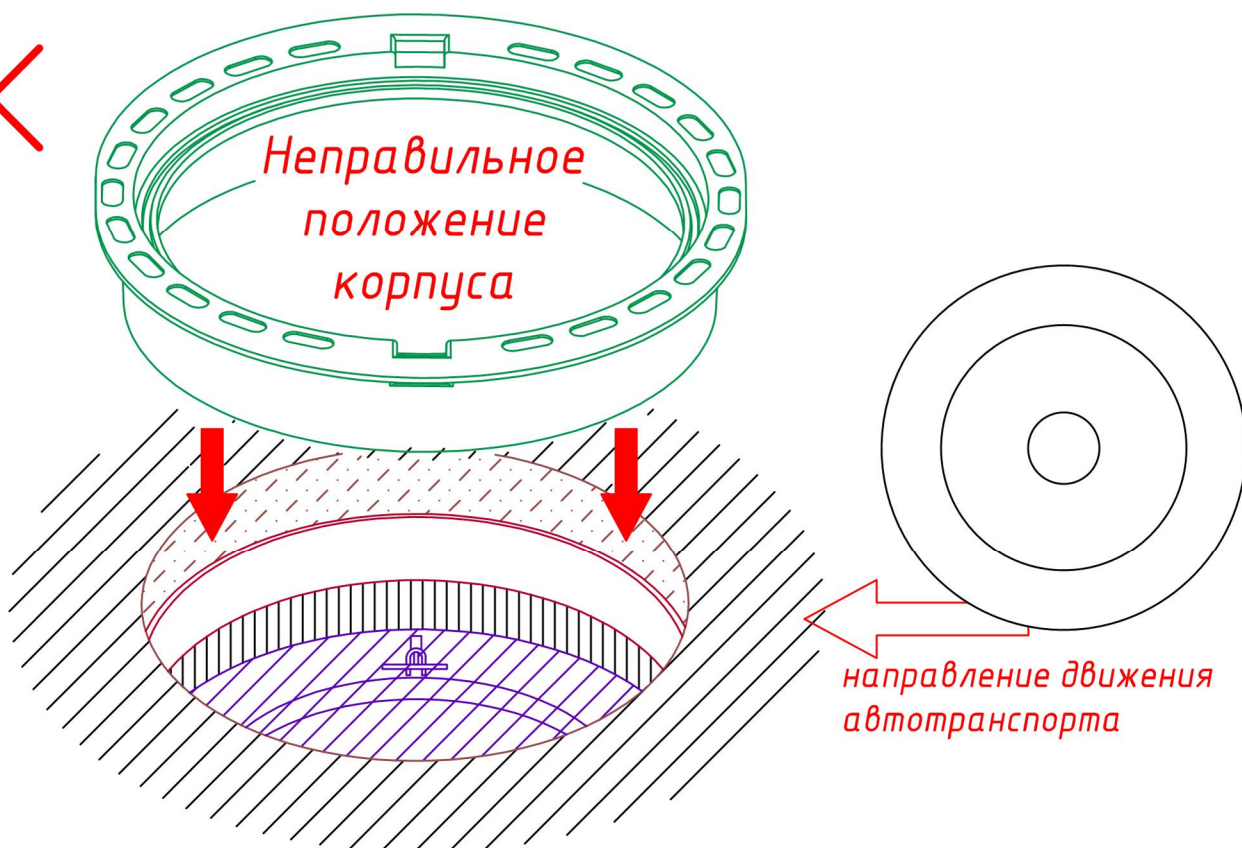
Прокладывается второй слой асфальтового покрытия (7), при этом асфальт должен плотно заходить под опорную часть корпуса плавающего люка.

Затем асфальтоукладчик утрамбовывает асфальт вместе с люком.



После того как оба слоя асфальтового покрытия уложены, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.



Необходимо установить корпус
плавающего люка в соответствии с
направлением движения ТС

